



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# Основные показатели работы транспорта и дорожного хозяйства Брянской области



за 2021 год



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# Основные показатели работы транспорта и дорожного хозяйства

Брянской области

за 2021 год

- 01 Деятельность грузового транспорта в 2021 году
- 02 Деятельность пассажирского транспорта общего пользования в 2021 году
- 03 Автобусный транспорт общего пользования
- 04 Автомобильные дороги общего пользования
- 05 Автомобильные дороги общего пользования с твёрдым покрытием
- 06 Автомобильные дороги общего пользования местного значения
- 07 Автомобильные дороги необщего пользования
- 08 Методологические пояснения



# ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА В 2021 ГОДУ



Перевезено грузов автомобильным транспортом\*

**16 231**

ТЫС. ТОНН

**98,9%**

к 2020 г.

Грузооборот автомобильного транспорта\*

**3 170 763**

ТЫС. ТОННО-КМ

**115,4%**

к 2020 г.



Отправлено грузов железнодорожным транспортом

**7 963**

ТЫС. ТОНН

**91,4%**

к 2020 г.

Прибыло грузов железнодорожным транспортом

**21 352**

ТЫС. ТОНН

**98,6%**

к 2020 г.

\* По организациям всех видов экономической деятельности (без микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям (физическими лицами, занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками).

# ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В 2021 ГОДУ



Перевезено пассажиров автобусным транспортом \*

**76 718**

тыс. человек

**99,9%**

к 2020 г.

Структура перевозок пассажиров автобусами общего пользования по видам сообщения

в % к итогу



■ междугородное ■ пригородное ■ внутригородское



Отправлено пассажиров железнодорожным транспортом

**4 760**

тыс. человек

**108,0%**

к 2020 г.

Структура перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по видам сообщения

в % к итогу



■ пригородное ■ междугородное

\* По данным, предоставленным юридическими лицами (включая субъекты малого предпринимательства), и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, с учетом объемов работы по заказам и на туристско-экскурсионных маршрутах.



# АВТОБУСНЫЙ ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ\*

на конец 2021 г.

Автобусы общего пользования - всего

**1 590**

штук

**95,0%**

к 2020 г.

Из общего количества – оборудованные для перевозки маломобильных групп населения

**227**

штук

**96,2%**

к 2020 г.

Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем количестве автобусов

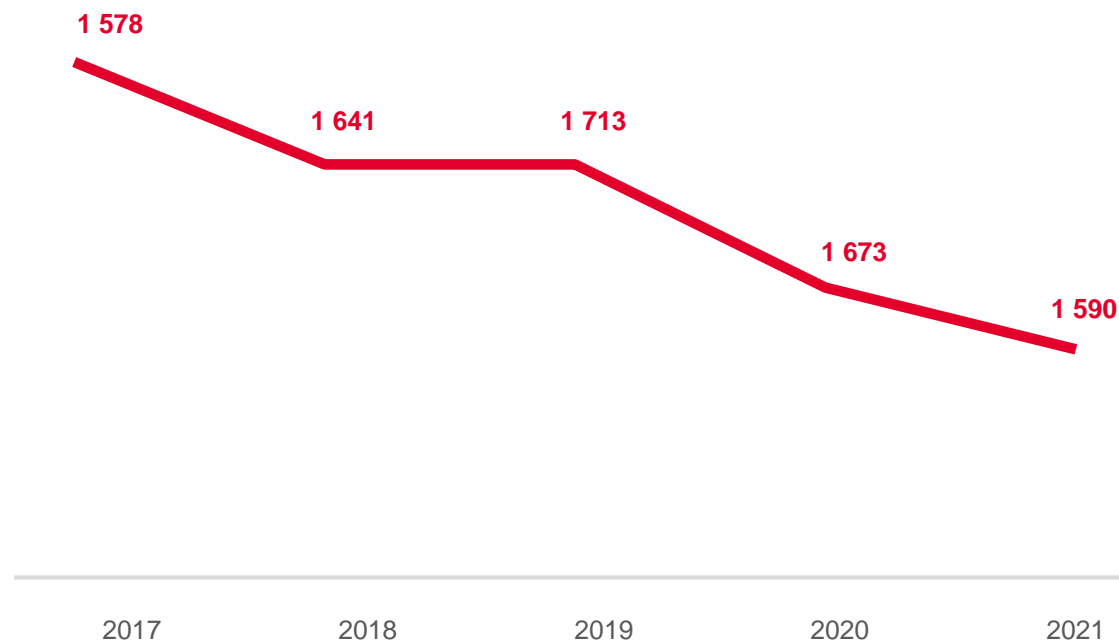
**14,3%**

**+0,2 п.п.**

к 2020 г.

Парк эксплуатационных автобусов

на конец года, штук



\* По организациям автомобильного транспорта. Эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

на конец 2021 г.

Протяженность автомобильных дорог  
общего пользования

**17 403**

километра

**101,4%**

к 2020 г.

Удельный вес автомобильных дорог  
с твердым покрытием в общей протяженности  
автомобильных дорог

**65,9%**

**+0,3 п.п.**

к 2020 г.

Удельный вес автомобильных дорог  
с усовершенствованным покрытием  
в протяженности автомобильных дорог  
с твердым покрытием

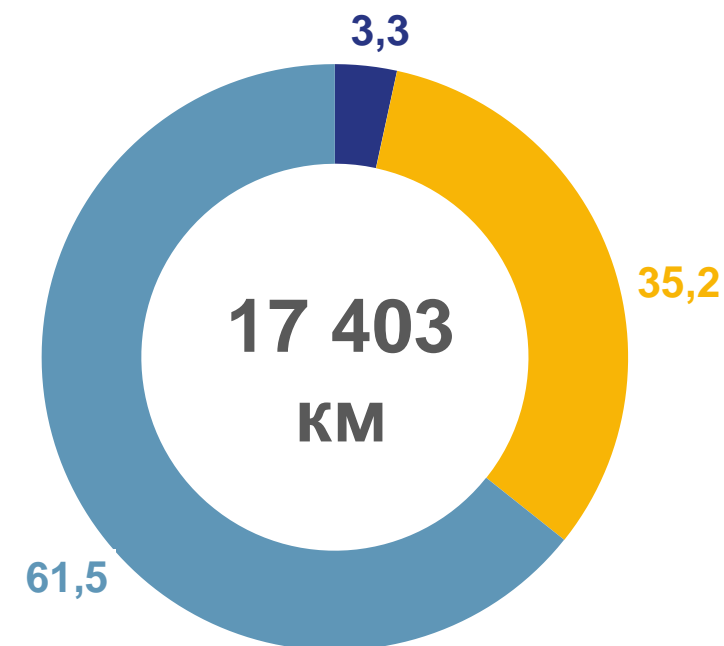
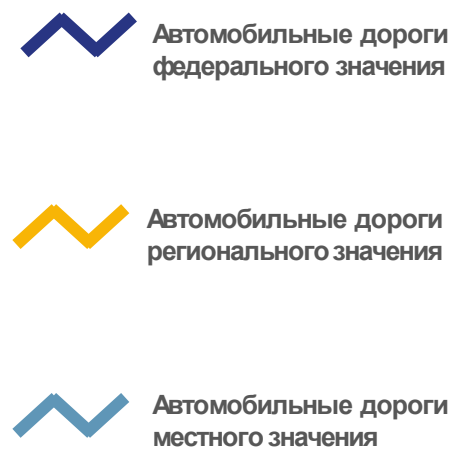
**92,3%**

**+0,1 п.п.**

к 2020 г.

Структура сети автомобильных дорог по значению

в % к итогу



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЁРДЫМ ПОКРЫТИЕМ

на конец 2021 г.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, в %

Брянская область **65,9**

Центральный федеральный округ **68,7**

Российская Федерация **70,7**

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по регионам Центрального федерального округа

километров дорог на 1000 кв. км территории



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

на конец 2021 г.

Протяженность автомобильных дорог  
местного значения

**10 709**

километров

**101,2%**

к 2020 г.

Протяженность автомобильных дорог,  
не отвечающих нормативным требованиям

**6 110**

километров

**99,7%**

к 2020 г.

Доля протяженности автомобильных дорог,  
не отвечающих нормативным требованиям

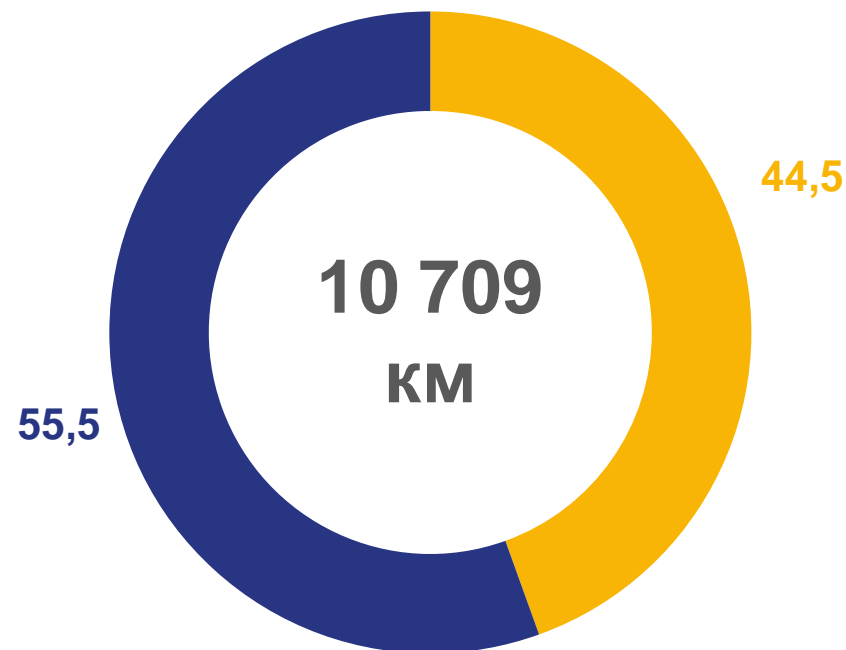
**57,1%**

**-0,8п.п.**

к 2020 г.

Структура сети автомобильных дорог по типам покрытий

в % к итогу



 Грунтовые  
автомобильные дороги

 Автомобильные дороги с твердым  
покрытием



# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ\*

на конец 2021 г.

Протяженность автомобильных дорог  
необщего пользования

**452**

километров

**98,2%**

к 2020 г.

Удельный вес автомобильных дорог  
с твердым покрытием в протяженности  
автомобильных дорог необщего пользования

**91,8%**

**-0,1 п.п.**

к 2020 г.

Удельный вес автомобильных дорог  
с усовершенствованным покрытием  
в протяженности автомобильных дорог  
необщего пользования с твердым покрытием

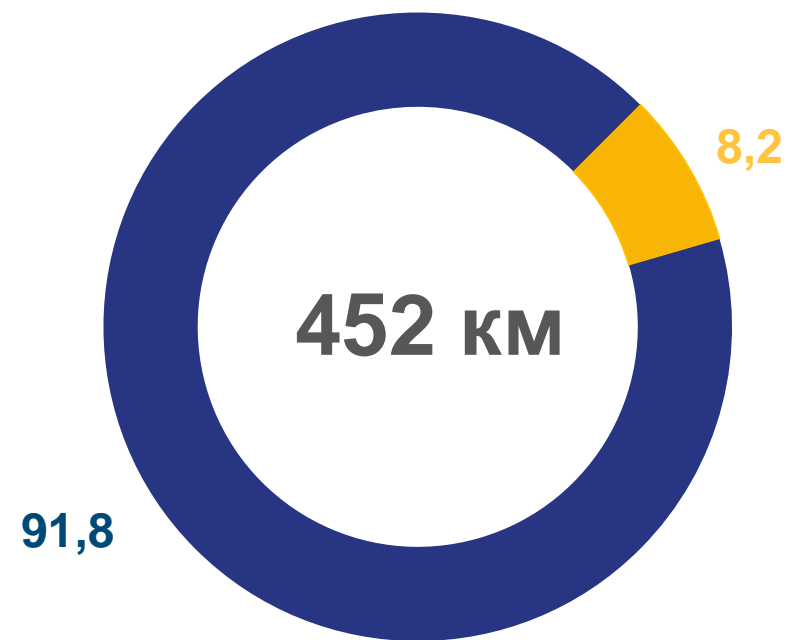
**66,1%**

**-8,4 п.п.**

к 2020 г.

Протяженность автомобильных дорог необщего пользования  
по типам покрытий

в % к итогу



Автомобильные дороги  
с грунтовым покрытием



Автомобильные дороги  
с твердым покрытием

\* По данным юридических лиц всех видов экономической деятельности (кроме микропредприятий), имеющих на своем балансе автодороги необщего пользования.

# МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

## Слайд 3:

**Перевезено грузов** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. По железнодорожному транспорту общего пользования объем перевезенных грузов показывается по моменту отправления. На автомобильном транспорте учёт перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** - объём выполненной работы по перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

## Слайд 4:

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщения, направлениям перевозок. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

## Слайд 6:

**Автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

## Слайд 7:

**К твердому покрытию автомобильных дорог** относится **усовершенствованное** покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и **покрытие переходного типа** (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами)

## Слайд 8:

**Автомобильными дорогами общего пользования местного значения** являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) поселений, муниципальных районов, городских округов, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

## Слайд 9:

**К автомобильным дорогам необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.

